



GESTAMP Y EL GOBIERNO VASCO CREARÁN UN CENTRO DE EXCELENCIA EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

ESTARÁ UBICADO EN LAS INSTALACIONES DEL AUTOMOTIVE INTELLIGENCE CENTER (AIC)

Gestamp y el Gobierno vasco crearán un Centro de Excelencia en Investigación sobre Tecnologías de Fabricación del Vehículo Eléctrico y sobre la Fábrica flexible 4.0. Así lo ha anunciado el Grupo Gestamp, impulsor de la iniciativa en la que colaborará con el Gobierno Vasco para hacer realidad uno de los proyectos más importantes del sector de la automoción en esta Comunidad.

■ POR BLAI PERIS / FOTOS: GESTAMP



El futuro laboratorio de investigación industrial perseguirá avances que permitan aumentar la competitividad del sector de la automoción en el País Vasco.

El Centro de Excelencia en Investigación sobre Tecnologías de Fabricación de Vehículo Eléctrico y Fábrica Flexible 4.0 está concebido como puente entre procesos de investigación fundamentales e industriales

El futuro laboratorio de investigación industrial perseguirá avances que permitan aumentar la competitividad del sector de la automoción en el País Vasco. Además, contará con la aportación del ecosistema de empresas proveedoras que configuran la cadena de valor del sector vasco, así como con la participación de los centros tecnológicos radicados en la Comunidad. El Gobierno vasco considera de interés la participación en el proyecto porque el futuro laboratorio respondería tanto a las necesidades de los fabricantes de automóviles y de sus principales proveedores en materia de fabricación flexible, así como a las tendencias globales relacionadas con el vehículo eléctrico. Gestamp es uno de los principales proveedores mundiales de piezas estampadas metálicas para automoción. Se trata de un grupo multinacional especializado en el diseño, desarrollo y fabricación de componentes metálicos para el automóvil y asegura que tiene en el País Vasco un entorno óptimo para el desarrollo de su actividad de I+D+i. Por un lado, el sector de la automoción es uno de los más competitivos e innovadores en Euskadi (en 2018, las ventas de las empresas del sector radicadas en el País Vasco representaban el 25% del PIB de la comunidad autónoma) y por otro, desde las instituciones vascas se ha hecho una apuesta por el I+D+i.

La multinacional participa de forma activa en el Clúster de Automoción del País Vasco (ACICAE), que tiene como misión mejorar la competitividad de las empresas vascas del sector y dinamizarlo mediante la cooperación y, poder así, dar respuestas conjuntas a los retos. En este contexto, Gestamp desarrollará diferentes iniciativas: definición de necesidades y desafíos tecnológicos y sectoriales, identificando las tendencias tecnológicas y sectoriales más importantes para el sector de la automoción en el País Vasco y a nivel internacional. El análisis de estas tendencias debe resultar en la definición de los desafíos de mayor grado para el sector; definición de las especificaciones técnicas del Centro de Excelencia en Investigación sobre Tecnologías de Fabricación de Vehículo Eléctri-

>

E

l Centro de Excelencia estará ubicado en Amorebieta, en las instalaciones de la compañía en el Automotive Intelligence Center (AIC) y supondrá una inversión de

17 millones de euros, ocho de ellos aportados por el Gobierno Vasco, y el resto por Gestamp, según lo acordado en el convenio firmado la mañana del martes 23 de junio.

El convenio de colaboración permitirá, señalan desde Gestamp, crear un espacio de investigación industrial que traerá un cambio de paradigma en la fabricación avanzada mediante el diseño, desarrollo y validación de un nuevo concepto revolucionario de "fábrica", completamente flexible y conectada. Asimismo, el centro investigará sobre las tendencias relacionadas con los cambios estructurales en los automóviles ante la transición hacia el vehículo eléctrico. El centro investigará nuevos productos y componentes estructurales del nuevo vehículo eléctrico, que reduzcan el peso ante la necesidad de reducir emisiones de CO₂ para mitigar los efectos del cambio climático. También se desarrollarán nuevos productos diseñados específicamente para tecnologías de fabricación de vehículo eléctrico.



La multinacional ya cuenta en el AIC con el Gestamp Technology Institute (GTI) en el que se imparten conocimientos en especialidades como matricería.

co y Fábrica Flexible 4.0 con el objetivo de definir la respuesta a los desafíos identificados, con el estudio de a viabilidad de las tecnologías más prometedoras en el sector de la automoción; selección y adecuación de los espacios físicos de investigación para el buen funcionamiento del Centro; y generación de infraestructura de investigación y puesta en marcha de los equipos.

Se gestionará la generación de infraestructura del Centro de Excelencia en Investigación sobre Tecnologías de Fabricación de Vehículo Eléctrico y Fábrica Flexible 4.0 y su puesta en marcha. El objetivo será de dotar al Centro de los medios tecnológicos necesarios para llevar a cabo las líneas de investigación industrial definidas. Durante esta fase se coordinarán todos los procesos de cotización, adquisición e instalación de los equipos contando con el tejido empresarial vasco. Asimismo, se trabajará en la puesta a punto de los equipos adquiridos para su uso en los procesos de investigación industrial. Gestamp realizará proyectos colaborativos de I+D con otras empresas y centros tecnológicos, principalmente vascos, o con centros de trabajo en la Comunidad

El Centro de Excelencia en Investigación sobre Tecnologías de Fabricación de Vehículo Eléctrico y Fábrica

■ Gestamp realizará proyectos colaborativos de I+D con otras empresas y centros tecnológicos, principalmente vascos

Flexible 4.0 está concebido como puente entre procesos de investigación fundamentales e industriales. Así, busca establecer la base necesaria para una integración posterior de nuevas tecnologías en procesos productivos reales de vehículo eléctrico. Las líneas de investigación planificadas están orientadas a trabajar y desarrollar los niveles problemáticos centrales de la escala TRL (Nivel de Madurez Tecnológica, por sus siglas en inglés), donde se requieren pruebas de validación en entornos representativos, con máquinas muy parecidas y en ocasiones idénticas en cuanto a tamaño y características a las de los entornos productivos reales.

El convenio ha sido suscrito, vía telemática, por la consejera de Desarrollo Económico e Infraestructura, Arantxa Tapia, y Francisco J. Riberas, presidente ejecutivo de Gestamp. ✓